

roboczym i wspomaganie układu kierowniczego. Bardzo popularne w kraju są: Ursus C330, Ursus 3502, T25A, Zetor 3320.

Ciągniki klasy 5 są bardzo popularne w polskich gospodarstwach rodzinnych – stanowią ich podstawowe wyposażenie w siłę napędową. Siła uciągu 9 kN i moc silnika umożliwia napęd maszyn rolniczych powszechnie dostępnych do tej klasy ciągników. Ta klasa ciągników posiada już różnorodne wyposażenie zapewniające sprawne wykonanie pracy i dobre warunki pracy operatora i dostępna jest na rynku w wielu markach, typach i odmianach. Ciągniki te wyposażane są jak w klasie 4 z dodatkowymi elementami zwiększającymi ich uniwersalność. Nowe ciągniki produkowane są w dwu wersjach – pomostowej i kabinowej. Wyposażenie stanowi zewnętrzny układ hydrauliczny z 4 szybkozłączami umożliwiającymi współpracę z maszynami o napędzie hydraulicznym. Układy kierownicze posiadają wspomaganie hydrauliczne. Kabiny są klimatyzowane z filtrami nawiewnymi o małej emisji hałasu dzięki czemu zapewniają wysoki komfort pracy operatora. Ułatwione jest zaczepianie maszyn wyposażonych w hydrauliczne automatyczne sprzęgi uruchamiane z kabiny operatora. Uruchamianie WOM wykonuje się dodatkowym sprzęgłem hydraulicznym niezależnym od sprzęgła głównego. Najnowsze ciągniki wyposażane są w komputery pokładowe analizujące i dostosowujące parametry pracy ciągnika. Przykłady ciągników tej klasy stanowią: Ursus C360, Ursus 4512, Zetor 5320.

Klasę 6 stanowią ciągniki o sile uciągu 14 kN i mocy silnika 55,0 do 73,5 kW. Ciągniki tych klas w grupie testowej do 100 KM to Case JX90U, John Deere 5820, Mc Cormick CX 95, New Holland TL 100A, Ursus 1014. Są to ciągniki uniwersalne przeznaczone dla średnich i dużych gospodarstw. Wyposażenie stanowi zewnętrzny układ hydrauliczny z kilkoma szybkozłączami umożliwiającymi współpracę z maszynami o napędzie hydraulicznym. Napęd przekazywany jest na dwie osie. Układy kierownicze posiadają wspomaganie hydrauliczne. Kabiny są klimatyzowane, mają filtry nawiewne o małej emisji hałasu, które zapewniają bardzo wysoki komfort pracy operatora. Ułatwione jest zaczepianie maszyn wyposażonych w hydrauliczne automatyczne sprzęgi z kabiny operatora. Uruchamianie WOM dokonuje się dodatkowym sprzęgłem hydraulicznym. Ciągniki lepszej klasy posiadają 4 prędkości obrotowe wałka odbioru mocy. Ciągniki wyposażane są w komputery pokładowe analizujące i dostosowujące parametry pracy ciągnika. Zagraniczne ciągniki osiągają prędkość do 50 km/h.

Klasa 7 to ciągniki o sile uciągu 20 kN i mocy silnika 88 – 110 kW. Klasę 8 stanowią ciągniki o sile uciągu 30 kN i mocy silnika 118 – 147 kW.

Ciągniki te znajdują się w grupie 7020, McCormick MC 7020, McCormick MC 7020. Ciągniki tej klasy posiadają różnice w osiągnięciach, które stanowią indywidualny styl pracy. Ciągniki te charakteryzują się dobrymi warunkami pracy dla operatora, wygodnymi kierunkami, usytuowanymi elementami sterowniczymi, wygodnym pulpitem sterowniczym, wygodną kabiną, co bardzo ułatwia pracę z tymi maszynami, układami i elementami prowadzonego sprzętu. Ciągniki te posiadają odpowiednie połączenie maszyn, wygodne sterowanie elektroniczne, wygodny panel sterowniczy lub wygodny panel sterowniczy, który przyciąga na rynek coraz nowsze warunki w jakich pracują ciągniki, przeliczania i inne parametry (np.: wartość prędkości operatorowi możliwość wyliczenia te często mają odpowiednie dostosowanie parametrów, np. jazda agregatem (człony poślizg), prowadzenie jazdy dostosowanie (głębokości). Najnowsze ciągniki określania pozycji – na przykład).

Case 9 to ciągniki o sile uciągu 20 kN i mocy silnika 88 – 110 kW. Grupa testowa obejmuje 9 ciągników są: Deutz 9000, New Holland serii TG, Valtra seria 9000, którym napędem na dwie osie, możliwość zmiany biegu pracy. Są wygodne w obsłudze operatora. Budowane głównie na dwóch osiach, co powoduje dobrą pracę w trudnych warunkach. Duża masa tyłu zapewnia trwałą pracę przedsięwzięcia ze w