

Klasę 10 tworzą specjalistyczne ciągniki dużej mocy silnika, podobnej do klasy 9. Ciągniki te mają jednak zwiększoną do 60 kN siłę uciągu. Nowe rozwiązania konstrukcyjne proponują zastosowanie w nich napędu gąsienicowego. Zazwyczaj stosowane są do najcięższych prac, wykonywanych na terenach podmokłych, o glebach ciężkich. Ciągniki na stalowych gąsienicach wskutek wielu wad i ograniczeń zastosowania, praktycznie w latach 70-80 zostały wyparte przez ciężkie ciągniki kołowe. Obecnie idea gąsienicowego układu jezdnego opartego na gąsienicach ze zbrojonej stałą nieścieralnej gumy przeżywa renesans. Ma to duże znaczenie związane z ograniczeniem ugniatania gleby. Ciągniki gąsienicowe osiągają obecnie moc do 600 KM. Przykładem może być ciągnik gąsienicowy Challenger.

#### 4.3.2. Obsługa techniczna pojazdów rolniczych

Dbłość o właściwy stan techniczny pojazdu i utrzymanie go w pełnej sprawności technicznej to podstawowe zadanie obsługi technicznej. Na obsługę techniczną składa się obsługa okresowa i obsługa codzienna – przegląd P-1. Obsługa codzienna polega na sprawdzeniu działania podstawowych układów, zapewnieniu bezpieczeństwa pracy oraz uzupełnieniu materiałów eksploatacyjnych. Czynności obsługowe, jakie należy wykonać w ramach przeglądu P-1 to:

- sprawdzić (i ewentualnie uzupełnić) poziom paliwa w zbiorniku,
- sprawdzić (i ewentualnie uzupełnić) poziom cieczy chłodzącej w chłodnicy,
- sprawdzić (i ewentualnie uzupełnić) poziom oleju w misie olejowej silnika,
- sprawdzić filtr powietrza pojazdu,
- sprawdzić działanie układu kierowniczego,
- sprawdzić działanie hamulców,
- sprawdzić działanie odbiorników prądu,
- sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu (wzrokowo),
- sprawdzić pracę silnika (słuchowo) i wskazania tablicy rozdzielczej.

W czasie użytkowania pojazdu następuje zmiana stanu technicznego jego elementów lub zespołów na skutek oddziaływania czynników otoczenia lub naturalnych procesów zużycia. Zmiany te następują nierównomiernie w całym pojeździe w zależności od intensywności wykorzystywania, wykonywanych prac lub właściwości zastosowanych materiałów. Okresowa obsługa techniczna też podzielona jest na okresy i czynności

kontrolno-obługowe. Czas pracy ciągnika roboczny jest liczony w umownych godzinach. Zakłady Mechaniczne „C” przy 1800 obr./min., a czas pracy silnika przy 1500 obr./min. (wg wskazań licznika mth przy tej pracy). Cykle te są wyrażone w mth (MF-12) i wynoszą się co 100 mth (MF-12).

Następujące:

- sprawdzić (i ewentualnie wymienić) układniowej, tylnym
- oczyścić filtr ssawny
- sprawdzić (i ewentualnie wymienić) głównej i zwolnicar
- sprawdzić (i ewentualnie wymienić) latorach,
- wymienić olej w filtr
- oczyścić odolejacz i
- przesmarować prze
- przesmarować łożys
- przesmarować łożys
- przesmarować łożys
- przesmarować prze
- przesmarować połą
- sprawdzić dokręcen

Obsługa techniczna san...  
... przebiegi co 15 000 k...  
... czas lub przebieg w km...  
... samochodu, posługując s...  
... usług autoryzowanej sta...  
... konserwacji pojazdu, n...  
... stronnych. Podczas wyk...  
... ę, części, opon, akum...  
... ściśle wyznaczonych mi...  
... naturalnego. Mycie pojaz...  
... zowanych myjniach wy...  
... owane substancje nie z...  
... uszczalne jest mycie p...  
... itp. Wymieniany olej