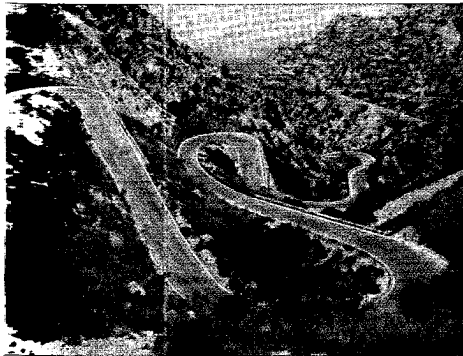


5. Jazda w górach.

Górskie drogi wymagają szczególnej umiejętności oceny i dostosowania prędkości do warunków jazdy. Warunki te stwarzają w szczególności zakręty, wzniesienia i spadki, przebieg drogi, mosty. Kierujący musi posiadać właściwe umiejętności zarówno w sferze doboru odpowiedniego toru jazdy jak i efektywności jazdy poprzez właściwy wybór przebiegu skrzyni biegów.



Bardzo istotny jest tu sposób hamowania na wzniesieniu i spadku drogi.

W przypadku konieczności wytracenia prędkości na wzniesieniu wystarczy zdjąć nogę z gazu. Przed hamowaniem na spadku drogi należy wcześniej zdjąć nogę z gazu i zredukować na niższy bieg, aby do hamowania wykorzystać silnik. Nie można zbyt długo trzymać naciśniętego hamulca, gdyż grozi to przegrzaniem hamulców i znacznym wydłużeniem drogi hamowania.

6. Charakterystyka pojazdu.

Charakterystykę pojazdu odzwierciedla jego zdolność do pokonywania zakrętów.

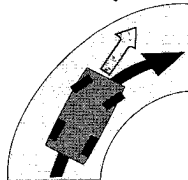
Pojazd o charakterystyce nadsterownej zachowuje się w zakręcie tak, jakby chciał pokonać zakręt mimo niewielkiego skrócenia kół przedniej osi. Tył pojazdu jest „wyrzucany” z zakrętu, powodując skręcanie pojazdu w kierunku zakrętu.

Pojazd z charakterystyką podsterowną niechętnie pokonywa zakręty. W tym przypadku

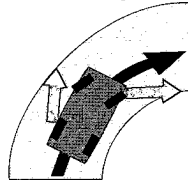
przód pojazdu nie chce zmienić toru jazdy, zmuszając kierowcę do wykonania głębszego skrętu, niż wynikałoby to z krzywizny zakrętu.

Czynnikami decydującym o charakterystyce pojazdu jest usytuowanie środka ciężkości. W przypadku pojazdu umieszczenie silnika w znaczący sposób wpływa na charakterystykę. Pojazd z silnikiem z przodu powinien być podsterowny, a z silnikiem z tyłu nadsterowny.

zachowanie pojazdu podsterownego w zakręcie



zachowanie pojazdu nadsterownego w zakręcie



kierunek znoszenia samochodu

prawidłowy tor jazdy

17. Technika pokonywania zakrętów.

Przed wykonaniem skrętu, obojętnie w lewo czy w prawo, ważne jest, aby dla lepszej przyczepności przednich kół dociążyć przód pojazdu. W tym celu wystarczy bezpośrednio przed skrętem zdjąć nogę z gazu, czy lekko przyhamować.

- Zakręt w lewo należy rozpoczynać od prawej krawędzi jezdni. W połowie zakrętu (tzw. szczycie) należy zbliżyć się do osi jezdni, a na wyjściu z zakrętu należy ponownie wrócić do prawej krawędzi jezdni (zmniejsza się w ten sposób działanie sił bocznych).

- Zakręt w prawo należy rozpocząć od osi jezdni. W szczycie zakrętu należy zbliżyć się do prawej krawędzi jezdni, a wychodząc z zakrętu należy wracać do osi jezdni. Należy pamiętać o kategorycznym zakazie przekraczania osi jezdni. Zmiany toru jazdy należy dokonywać na swojej połowie jezdni lub w ramach namalowanego pasa ruchu.