

Zakręty następujące bezpośrednio po sobie. Jeżeli np. po prawym zakręcie następuje zakręt lewy, to wychodząc z prawego zakrętu nie należy wracać do osi jezdni, bo nie odpowiada to prawidłowemu wejściu w zakręt lewy. Tak więc wychodząc z prawego zakrętu należy pozostać przy prawej krawędzi, bo z tej pozycji będzie rozpoczynany skręt w lewo.

Prędkość pojazdu należy dobierać z uwzględnieniem czynników wpływających na bezpieczną jazdę:

- kierowca - jego wiedza, umiejętności, doświadczenie, zdolności psychofizyczne,
- stan techniczny pojazdu; amortyzatory, układ hamulcowy, ogumienie,
- warunki naturalne - droga (nawierzchnia, rodzaj i stan), rodzaj zakrętu (ostry lub łagodny), warunki atmosferyczne (sucho, mokro, śnieg, lód), widoczność, nasilenie ruchu.

Kalkulacja prędkości na zakręcie powinna być taka, aby pojazd na wyjściu z zakrętu mógł zwiększać prędkość.

18. Jazda z przyczepą.

Przystosowanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy polega na zamontowaniu atestowanego haka holowniczego z gniazdem do instalacji elektrycznej. Pojazd powinien być wyposażony w dwa lusterka zewnętrzne, a jeżeli gabaryty przyczepy tego wymagają lusterka powinny być zamontowane na wysięgnikach.

Przyczepę z pojazdem łączy się za pomocą zaczepu nakładanego na hak holowniczy. Regulacji (kasowanie luzu) dokonuje się za pomocą śruby regulacyjnej, która po zamknięciu dźwigni zaczepu dociska zaczep do kuli haka holowniczego. Kulę haka należy smarować i chronić przed zabrudzeniem.

Połączenie przyczepy z pojazdem, na wypadek rozpięcia się, jest zabezpieczone dodatkowo stalową linką, która w przypadku rozpięcia nie dopuści do odłączenia się przyczepy od pojazdu. Do gniazda instalacji elektrycznej wkłada się wtyczkę instalacji przyczepy i zabezpiecza się przed rozłąc-

zeniem za pomocą klapki służącej najczęściej jako zabezpieczenie gniazda przed zabrudzeniem. Przyczepa musi być wyposażona w światła pozycyjne koloru białego przodu (przyczepy o szerokości 1,6 m i szersze) i z tyłu koloru czerwonego. Światła STOP i światła kierunkowskazów. Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie światła odbłaskowe.

Jazda z przyczepą wymaga od kierowcy zwrócenia dodatkowej uwagi przy wykonywaniu manewrów. Podczas hamowania należy brać pod uwagę wydłużenie drogi hamowania spowodowane zwiększoną masą zespołu pojazdów. Zmieniają się warunki omijania i wyprzedzania. Należy pamiętać o zwiększonej długości zespołu pojazdów. W konsekwencji czego potrzeba będzie wyprzedzenia miejsca do wykonania zaplanowanego manewru. Szczególnie ważne jest to przy wyprzedzaniu.

W czasie pokonywania zakrętów trzeba pamiętać, że przyczepa jedzie po mniejszym promieniu łuku i może najechać na krawężnik, gdy kierowca wcześniej skręci.

Niebezpieczne będzie gwałtowne hamowanie i skręcanie pojazdem, co może spowodować zarzucenie tyłu samochodu.

Ładunek na przyczepie powinien być równomiernie i zabezpieczony przed możliwością przesunięcia się.

Odpowiada za to kierowca.

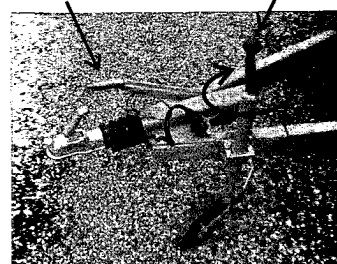
Do ciągnięcia przyczepy musi być zamontowany w samochodzie atestowany hak holowniczy oraz instalacja elektryczna umożliwiająca włączanie w przyczepie światel zewnętrznych oraz światła STOP.

W dowodzie rejestracyjnym samochodu osobowego oraz ciężarowego o ciężarze do 3,5 t musi być adnotacja, że pojazd jest przystosowany do ciągnięcia przyczep.

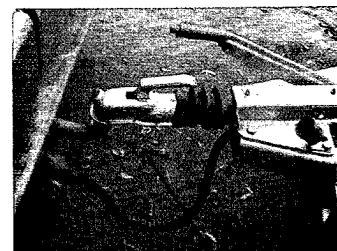
Przed sprzęgnięciem pojazdu silnikowego z przyczepą należy:

1. podjechać możliwie blisko tyłem samochodu do zaczepu przyczepy,
2. wysiąść z samochodu i sprawdzić wysokość zaczepu - ewentualnie wyregulować, gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia.

Hamulec postojowy przyczepy Regulacja wysokości zaczepu przyczepy



zakończyć połączenia zaczepu przyczepy z hakiem oraz zabezpieczyć przed rozłączeniem, podnieść wspornik do góry i zabezpieczyć, podłączyć przewód elektryczny przyczepy (silnik pojazdu wyłączony) i sprawdzić działanie światła przyczepy, zwolnić hamulec postojowy, jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.



Połączone przewody elektryczne przyczepy Stalowa linka zabezpieczająca w razie awarii zaczepu

Rozprzęganie przyczepy:

zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika, zabezpieczenie przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),

- 1. odłączenie przewodu elektrycznego,
- 2. opuszczenie podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,
- 3. rozłączenie pojazdu z przyczepą,

Cofanie z przyczepą.

Elementem wyznaczającym tor jazdy przy cofaniu jest dyszel, a w szczególności zaczep.