

jących się pojazdów. Dopasowanie prędkości jazdy na pasie rozbiegowym do prędkości jazdy pojazdów poruszających się po drodze ekspresowej pozwoli na wykorzystanie niezbyt dużej luki (obserwacja drogi w lusterkach) pomiędzy jadącymi pojazdami.

Wyprzedzanie innych pojazdów na takich drogach należy rozpocząć od oceny sytuacji. Najpierw trzeba spojrzeć w lusterko, czy ktoś jadący za nami nie rozpoczął już wyprzedzania. Jeżeli nie, należy odpowiednio zasignalizować zamiar zmiany pasa ruchu i przejechać o jeden pas w lewo. Jednocześnie należy przyspieszyć. Dla osiągnięcia lepszego przyspieszenia i jak największej różnicy prędkości w stosunku do pojazdu wyprzedzanego można dokonać zmiany o jeden bieg w dół. Należy pamiętać o nieprzekraczaniu dozwolonej prędkości poruszania się na danym odcinku drogi.

Znajdując się na lewym pasie jeszcze raz należy upewnić się co do sytuacji drogowej, szczególnie przed pojazdem wyprzedzanym. Lewym pasem należy jechać tak długo, aż zostanie osiągnięty dostatecznie duży dystans od pojazdu wyprzedzanego, tak aby można było zjechać na prawy pas bez ryzyka zajechania drogi. Po spełnieniu tego warunku należy zasignalizować zamiar zmiany pasa ruchu i łagodnie zjechać na prawy pas. Wyprzedzanie powinno trwać jak najkrócej.

Manewr opuszczenia drogi ekspresowej lub autostrady wykonujemy z pasa ruchu specjalnie do tego przeznaczonego.

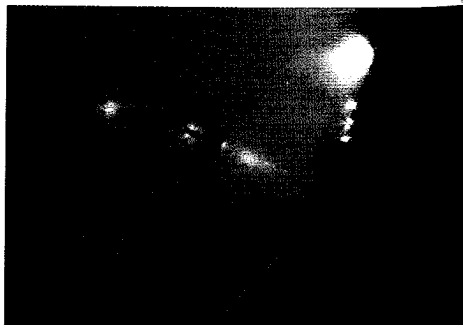
Należy obserwować tablice informacyjne informujące o tym, dokąd dany zjazd prowadzi. Zbliżając się do miejsca, w którym zamierzamy opuścić drogę ekspresową, należy odpowiednio sygnalizować zamiar zmiany pasa ruchu, a następnie zjechać na przeznaczony do zjazdu pas. Należy starać się opuścić zajmowany pas ruchu bez zmiany prędkości (bez hamowania). Hamowanie należy zacząć dopiero po znalezieniu się na pasie przeznaczonym do zjazdu.

20. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych.

Deszcz w początkowej fazie, zmieszany kurzem, tworzy na jezdni cienką, niewidoczną warstwę powodującą znaczne obniżenie przyczepności kół do jezdni.

W połączeniu z często występującymi zmianami stwarza to niebezpieczeństwo utraty przyczepności kół do jezdni, a tym samym trącenia pojazdu z prostoliniowego toru jazdy, utratę sterowności pojazdu.

Mgła jest jedną z najniebezpieczniejszych sytuacji, jakie mogą wystąpić na drodze. Zasadą jest bardzo wolna jazda, a pomimo białych linii wyznaczających pasy ruchu. Nadzwyczaj trudną i niebezpieczną jest jazda podczas mgły w nocy.



Na drogach gdzie nie są wyznaczone pasy ruchu lub linie krawężnikowe jazda staje się wręcz niemożliwa.

Śnieg na jezdni w zależności od ilości może powodować znaczne utrudnienia w prowadzeniu pojazdu, a nawet wręcz go uniemożliwić. Najgorszą rzeczą w czasie jazdy jest brak możliwości zwrotu, czy pod śniegiem nie ma asfaltu. Jedynym sposobem na bezpieczną jazdę jest znaczne ograniczenie prędkości i unikanie jakiegokolwiek wyprzedzania.

Ruchy kierownicą muszą być bardzo ostrożne. Również delikatnie należy operować pedałami gazu i hamulca.

Na drogach pokrytych śniegiem możemy stosować łańcuchy przeciwsłizgowe, a w niektórych przypadkach obowiązek stosowania łańcuchów, gdy nie ma znaków „Nakaz stosowania łańcuchów przeciwsłizgowych”.

Poślizg - przyczyny i sposób zapobiegania.

Poślizg określa się sytuację, w której przemieszczającego się pojazdu ślizga się po podłożu. Jedną z typowych przyczyn poślizgu jest nadmierna prędkość w zakręcie. Jeżeli siła odśrodkowa przekroczy przyczepność kół następuje poślizg. W poślizgu wpadły tylne koła pojazdu należy próbować ustawić przednie koła w kierunku przemieszczania się pojazdu. Takie działanie spowoduje zniwelowanie siły, która spowodowała poślizg.

Znacznie trudniejsza jest sytuacja, w której pojazd w zakręcie ulegną przednie koła. Wówczas można próbować odzyskać przyczepność przednich kół kierując je w stronę przeciwną do krzywizny zakrętu. Często przyczyną poślizgu jest zbyt gwałtowne hamowanie powodujące zablokowanie kół. W takim przypadku należy puścić hamulec i spróbować hamowanie delikatniej.

21. Odstęp za pojazdem poprzedzającym.

Jadąc za innym pojazdem trzeba pamiętać o zachowaniu takiego odstępu, aby nie doszło do najechania na ten pojazd w przypadku gwałtownego hamowania lub zaistnienia sytuacji niebezpiecznej.

W Polsce przepisy nie określają tego odstępu w metrach (choć w niektórych krajach jest zastosowanie znaków na drodze wskazujących tę odległość za pojazdem poprzedzającym i są rygorystycznie przestrzegane), kierowca sam ocenia, jaki odstęp dla niego jest bezpieczny.

Najłatwiejszym sposobem określenia bezpiecznego odstępu za innym pojazdem jest oszacowanie czasu, jaki dzieli nas od tego pojazdu. Średni czas trzech sekund jest najbezpieczniej optymalny.

Na autostradach i drogach ekspresowych, gdzie prędkość pojazdów jest większa, warto stosować większe odstępy.

W tym mniejszy odstęp za pojazdem po-