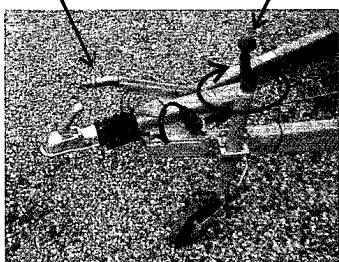
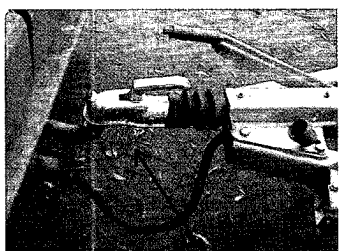


Hamulec postojowy przyczepy Regulacja wysokości zaczepu przyczepy



1. dokonać połączenia zaczepu przyczepy z hakiem oraz zabezpieczyć przed rozłączeniem,
2. podnieść wspornik do góry i zabezpieczyć,
3. podłączyć przewód elektryczny przyczepy (silnik pojazdu wyłączony) i sprawdzić działanie świateł przyczepy,
4. zwolnić hamulec postojowy, jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.



Podłączone przewody elektryczne przyczepy Stalowa linka zabezpieczająca w razie awarii zaczepu

Rozprzęganie przyczepy:

1. zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,
2. zabezpieczenie przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),
3. odłączenie przewodu elektrycznego,
4. opuszczenie podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,
5. rozłączenie pojazdu z przyczepą,

Cofanie z przyczepą.

Elementem wyznaczającym tor jazdy przyczepy jest dyszel, a w szczególności zaczep

przyczepy. Wykonując manewry z przyczepą należy stale pamiętać, że za tor jazdy przyczepy jest odpowiedzialny hak pojazdu sprzężony z zaczepem przyczepy. Podczas cofania pchając przyczepę, musi nadać jej zaplanowany kierunek.

Chcąc skręcić w prawo do tyłu z przyczepą pierwszy ruch kierownicą wykonujemy w lewo, a kiedy przyczepa zaczyna skręcać w prawo, to szybko odkręcamy kierownicę w prawo do takiej pozycji, aby utrzymać tor jazdy przyczepy.

Chcąc skręcić w lewo do tyłu z przyczepą pierwszy ruch kierownicą wykonujemy w prawo, a jak przyczepa zaczyna skręcać w lewo to szybko odkręcamy kierownicę w lewo do takiej pozycji, aby utrzymać tor jazdy przyczepy. Nie należy zapamiętywać ruchów kierownicą. Jeżeli wystąpi sytuacja, w której nie można wykonać manewru, zawsze można pojechać do przodu i rozpocząć manewr od nowa.

19. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach.

Drogami ekspresowymi są drogi przeznaczone wyłącznie dla pojazdów samochodowych. Poruszając się taką drogą należy sobie zdawać sprawę, że prędkość zobowiązuje do bardzo skoncentrowanej uwagi, do bacznej obserwacji drogi przed i za pojazdem. Patrzeć trzeba znacznie dalej niż na zwykłej drodze i znacznie wcześniej umieć przewidzieć sytuację, która nastąpi za chwilę.

Zdolność przewidywania jest jednym z podstawowych warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ze względu na monotonię jazdy powodującą utratę kontroli nad prędkością należy zwrócić szczególną uwagę na wskazania prędkościomierza.

Wjeżdżając na drogę ekspresową lub autostradę należy wykorzystać pas rozbiegowy, aby nie zakłócić płynności ruchu pojazdów poruszających się tymi drogami.

Zatrzymanie się na pasie rozbiegowym kończy się zazwyczaj długim oczekiwaniem na przerwę w ciągu dość prędko porusza-