

21. Poślizg - przyczyny i sposób zapobiegania.

Poślizgiem określa się sytuację, w której na przemieszczającego się pojazdu ślizga się po podłożu. Jedną z typowych przyczyn poślizgu jest nadmierna prędkość w zakręcie. Jeżeli siła odśrodkowa przekroczy siłę przyczepności kół następuje poślizg. Jeżeli w poślizg wpadły tylne koła pojazdu należy próbować ustawiać przednie koła w kierunku przemieszczania się pojazdu. Tak ustawione koła spowodują zniwelowanie siły, która spowodowała poślizg.

Znacznie trudniejsza jest sytuacja, w której poślizgowi w zakręcie ulegną przednie koła. Wówczas można próbować odzyskać przyczepność przednich kół kierując je w stronę przeciwną do krzywizny zakrętu. Często przyczyną poślizgu jest zbyt gwałtowne hamowanie powodujące zablokowanie kół. W takim przypadku należy puścić hamulec i dopiero hamowanie delikatnie.

22. Odstęp za pojazdem poprzedzającym.

Jadąc za innym pojazdem trzeba pamiętać o utrzymywaniu takiego odstępu, aby nie doszło do najechania na ten pojazd w przypadku gwałtownego hamowania lub zaistnienia sytuacji niebezpiecznej.

W Polsce przepisy nie określają tego odstępu w metrach (choć w niektórych krajach mają zastosowanie znaki na drodze wskazujące tę odległość za pojazdem poprzedzającym i są rygorystycznie przestrzegane), a kierowca sam ocenia, jaki odstęp dla niego jest bezpieczny.

Najłatwiejszym sposobem określenia bezpiecznego odstępu za innym pojazdem jest obliczenie czasu, jaki dzieli nas od tego pojazdu. Średni czas trzech sekund jest najbardziej optymalny.

Na autostradach i drogach ekspresowych, gdzie prędkość pojazdów jest większa, warto stosować większe odstępy. Czym mniejszy odstęp za pojazdem po-

przedzającym, tym większą koncentrację musimy zachować.

23. Jazda ekonomiczna i ochrona środowiska

Na zużycie paliwa w każdym pojeździe wpływ ma wiele czynników.

Zależą one zarówno od producenta pojazdu, od kierowcy oraz od warunków atmosferycznych.

Producent decyduje o konstrukcji pojazdu, a więc czy aerodynamiczna sylwetka będzie zmniejszała opory toczenia. Silnik - jego budowa i rozwiązania technologiczne w układzie napędu mają ogromny wpływ na zużycie paliwa.

Również duży wpływ na zużycie paliwa mają warunki atmosferyczne. Przeciwny do kierunku jazdy wiatr, opady deszczu i śniegu zwiększają opory toczenia przyczyniając się do podwyższonego zużycia paliwa.

Ogromny wpływ na zużycie paliwa ma kierowca, który dzięki odpowiedniej technice jazdy znacznie obniży zużycie paliwa.

Jaką technikę jazdy powinien stosować kierowca, aby obniżyć zużycie paliwa w swoim pojeździe, a tym samym przyczynić się do ochrony środowiska naturalnego.

- Płynnie i delikatnie przyspieszać, aż do osiągnięcia optymalnej prędkości. Jeżdżąc w ten sposób oszczędzamy nie tylko paliwo, ale też przedłużamy żywotność silnika, układu napędowego oraz opon.
- Rozpędzając się zmieniaj biegi w taki sposób, aby wskazówka na obrotomierzu cały czas znajdowała się na zielonym polu (na egzaminie z jazdy, w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h).
- Przewidując konieczność zwalniania czy zatrzymywania się, wcześniej zdejmuj nogę z gazu. Oszczędzisz w ten sposób paliwo, elementy ciernie układu hamulcowego, a twoja jazda staje się bezpieczniejsza.