

$$W_t = b \times v \quad [\text{m}^2/\text{s}]$$

wydajność ta obejmuje tylko wykonywanie czynności roboczych i nie uwzględnia czynności pomocniczych, jest bardzo rzadko osiągnięta,

2. wydajność planowana  $W_p$  – podobna do rzeczywistej,
3. wydajność rzeczywista  $W_r$  – obliczona na podstawie osiągniętych wyników pracy (ilość wykonanej pracy  $Q$  w zmierzonym czasie  $T$ ):

$$W_r = \frac{Q}{T} \quad \left[ \frac{\text{m}^2}{\text{s}}, \text{ lub } \frac{\text{kg}}{\text{s}} \right]$$

Z przedstawionej struktury czasu w tabeli 5.6 wynika, że wydajności agregatów mogą osiągać różne wyniki w zależności od przyjętego sposobu obliczania wydajności rzeczywistej, np.

wydajność efektywną  $W_1$  obliczaną w czasie efektywnym  $T_1$

$$W_1 = \frac{Q}{T_1}$$

lub wydajność w czasie operacyjnym  $W_{02}$ , wydajność w czasie roboczym zmiany  $W_{04}$  i wydajność w czasie ogólnym zmiany  $W_{07}$  decydująca o efektywności pracy agregatu, na którą składa się prawidłowa organizacja pracy, sprawna obsługa agregatu i jego przygotowanie techniczne.

Ekonomiczne wykorzystywanie ciągników i maksymalne wykonywanie czynności efektywnych w czasie pracy powoduje tzw. normatywne zużycie paliwa, czyli normę jednostkową ustaloną dla określonego rodzaju pojazdów. Każdy użytkownik pojazdów powinien dążyć do oszczędnego (uzasadnionego) zużycia paliw i kontrolować jego zużycie przez stosowane agregaty. Zwiększone zużycie paliw ponad normy jednostkowe zwiększa ekonomiczne koszty stosowania ciągników i nadmiernie zanieczyszcza środowisko naturalne. Przy wykorzystaniu 85-90% nominalnej mocy silnika uzyskuje się najniższe jednostkowe zużycie paliwa, które określa się ekonomicznym wykorzystaniem mocy silnika. Ponadwymiarowe zużycie paliwa może być spowodowane niewłaściwą jakością paliwa, zużyciem silnika, niedokładną jego regulacją i nieefektywną pracą agregatu (przestoje i jałowe przejazdy).

#### 5.1.4. Zasady uży

Z pracą agregatów p  
powiednio rozplanow  
pracy maszyny – szer  
agregatu oraz wybra  
Przy zastosowaniu no  
przygotować pola (po  
wysokowydajnych m  
jego końcach należy  
określonego sposobu  
i rodzaju wykonywan  
różne ruchy robocze  
– orka, nawożenie, p  
szania się agregatów

1. ruchy zagonowe
2. ruchy bezzagonowe
  - a. ruch czółen
  - b. ruch figur

Najodpowiedniejs

tem pola do wykony  
polowych jest kształ  
ta (dłuższe boki na  
robocze, krótsze na  
jałowe). Na polach  
larnych kształtach  
rozplanować pole, b  
prostoliniowe przeja  
agregatu (rys. 5.4).

Przejazdy jałowe  
agregatu, po wykon  
du roboczego agrega  
następnego przeja  
wanej pracy, sposo  
się różne rodzaje na  
zagonowym najczęś  
z wykorzystaniem bi  
stosowane nawroty  
czenia czynności rob  
od sposobu pracy a